

## **Projet de PV de l'AG de l'APEEE Services du 2 juin 2025**

### **Ordre du jour : Budget 2025-2026 : vote**

La séance est ouverte par M. Rafael PAPI BORDERIA, président de l'APEEE Services, qui introduit la présentation et le vote du budget prévisionnel pour l'exercice 2025-2026. Il évoque également les propositions de cotisations pour les différents services de l'Association et rappelle les modalités de vote, prévu à la fin de la réunion.

Mme Pascale DE SMEDT, directrice de l'APEEE Services, présente ensuite, à l'aide de diapositives, le détail du budget par service pour l'année 2025-2026. Il est précisé que la présentation PowerPoint sera mise à disposition sur notre [site internet](#).

M. Endika BENGOTXEA, trésorier de l'ASBL, commente ensuite la projection des abonnements de transport scolaire jusqu'en 2031-2032. En réponse aux questions de l'assemblée, il précise que ces abonnements sont en grande partie couverts par l'allocation transport des institutions européennes. Le montant facturé ne dépasse jamais cette allocation, à l'exception de certains cas : environ 20 % des parents doivent assumer eux-mêmes le coût, notamment ceux dont les enfants sont en maternelle, niveau non obligatoire en Belgique. Il rappelle que le Fonds de solidarité est disponible pour soutenir les familles concernées.

M. Philippe WAGNER exprime une réserve concernant le vote du budget, compte tenu du faible nombre de participants à l'assemblée (six personnes présentes). Il juge cette représentativité insuffisante, en particulier pour les familles devant assumer elles-mêmes le coût des services.

Une discussion s'engage sur la faible participation aux assemblées générales. Plusieurs pistes sont évoquées pour y remédier, notamment une communication plus engageante en amont, par exemple en joignant davantage de détails budgétaires dans l'invitation. Il est toutefois noté que l'absence de nombreux parents peut également s'expliquer par une certaine confiance dans la gestion des services, perçus comme fonctionnant efficacement. Il est également souligné que les sections francophones sont bien représentées, contrairement à d'autres sections linguistiques moins nombreuses.

Avant le vote, M. Kevin O'CONNOR, membre du Comité Transport et administrateur, présente le projet **New Drive**, détaillé sur [notre site](#). Il s'agit d'une collaboration potentielle avec la société de conseil **Audit Drive**, spécialisée dans l'optimisation des services de transport. Une mission d'audit, prévue pour octobre ou novembre, est envisagée selon une formule à définir. L'assemblée exprime son soutien au projet.

### **Résultats du vote :**

Le vote relatif au budget 2025-2026 s'est tenu à main levée, procurations incluses.

Le Président constate les résultats suivants :

- **Pour** : 15
- **Contre** : 0
- **Abstention** : 1

Le budget est donc adopté à la majorité.

La séance est levée.

*Rapporteur : Stéphanie WOUTERS*